Model Traffic Training Schools for training drivers and conductors. Accordingly, the Government had set up a National Institute of Road Safety. The recommendation of the Committee was also circulated to the States.

(b) to (f) This falls within the jurisdiction of the State Governments and the details are not available.

**Four laning of National Highway in Gujarat**

423. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what are the norms for National Highways widening into four lanes proposed during the year 1993-94 in various States particularly in the State of Gujarat;

(b) the amount earmarked for this purpose; and

(c) the policy/criteria adopted for selection of National Highways for widening into four lanes?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (c) As per the existing policy a National Highway can be considered for four laning when the traffic intensity exceeds 15,000 passenger car units per day. However, due to scarcity of resources, it is not always possible to undertake the works for 4 laning in all stretches where traffic intensity exceeds 15,000 PCUs per day. Other factors such as intensity of traffic (present as well as future), inter se priority on all India basis, availability of land required for 4 laning, geographical terrain, availability of other roads in nearby areas and availability of funds are also taken into account.

(b) In the Demands for Grant for 1993-94, a provision of Rs. 18 lakhs has been earmerked for such works for the State of Gujarat.

**उत्तर प्रदेश में अंतर्राज्यीय सड़कों के विकास के लिए दी गई सहायता**

424. **चौधरी हरमोहन सिंह :** क्या जल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उत्तर प्रदेश में आर्थिक महत्व की अंतर्राज्यीय सड़कों/पुलों के लिए गत तीन वर्षों के दौरान कोई सहायता नहीं दी गई है ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(ग) आर्थिक महत्व वाली सड़कों/पुलों को निर्धारित करने के मापदंड क्या हैं ?

**जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) :** (क) और (ख) जी, हां । आठवीं पंचवर्षीय योजना में केन्द्रीय सैक्टर की सड़कों के कार्यक्रम के लिए सीमित निधियां आवंटित होने के कारण, आठवीं योजना के दौरान राज्यों में कुछेक प्राथमिकताओं के अध्यधीन केवल कुछ चुनिंदा परियोजनाओं पर ही कार्य शुरू करना संभव हो सकेगा ।

(ग) विस्तृत मानदंड निम्नानुसार हैं:-

(1) आर-पार सम्पर्क सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक अन्तर-राज्यीय सड़क/पुल;

(2) नए क्षत्र खोलने के लिए जहां निकट भविष्य में रेल सुविधाये उपलब्ध नहीं कराई जा सकती, यथावश्यक सड़क/पुल बनाना और ;

(3) ऐसी सड़कें/पुल जो तीव्र आर्थिक विकास में बहुत अधिक सहायक हों, अर्थात् पहाड़ी क्षेत्रों तथा उन स्थानों में जहां पर्याप्त खनिज सम्पदा प्राप्त हो सकती हो ।